

## Спецификация на промтоварный фургон на шасси Ivesco

### Наименование

- Наружные габаритные размеры, мм (ДхШхВ) – 4500х2220х2250
- Каркас фургона сварной, окрашенный. Подрамник фургона изготавливается из швеллера 160х50х4 мм,
- Нижние поперечные балки - швеллер 6,5П, продольные балки - профильная труба 60х40х3 мм, передние вертикальные стойки – труба 40х40х3, задние вертикальные стойки труба 60х40х3мм, боковые и верхние поперечины – труба 25х25х2 мм. Верхние продольные - труба 40х25х2мм
- Снаружи каркас фургона (боковые стенки и передняя) обшивается листами лакированного металл белого цвета толщиной 0,65 мм, **крыша – пластик**
- Наружный уголок – окрашенный оцинкованный, верхние пластиковые угловые колпаки – 2 шт.
- Пол – ламинированная фанера гл/с 21 мм
- Двери: фанера ламинированная 15 мм, резиновый уплотнительный профиль – 2 шт.
- Петля оц. - 6 шт.
- Устройство запорное оц., труба 22 мм – 2 шт.
- Резиновый отбойник – 2 шт.
- ручка на дверной портал - 1шт.
- Т-образный фиксатор двери оц. – 2 шт.
- Наружные габаритные светодиодные фонари (передние 2 шт. - белые, задние 2 шт. - красные, боковые желтые – 4 шт.)
- Внутреннее освещение - светодиодная лента – 2 шт.
- Лестница выдвижная оц. – 1 шт.
- Внутренняя обшивка стен фургона (боковые, передняя, крыша, двери) листами фанеры березовой 6 мм
- Утеплитель пенопласт 50 мм на стены фургона (боковые, передняя, крыша, двери)
- Крыло пластиковое – 2 шт.
- **Боковая дверь** - левопетельная, расположена на правой стенке фургона, ширина дверного проема 900 мм, высота-максимально возможная, отступ от передней стенки 100 мм. Каркас из профильной трубы, снаружи обшита белым лакированным металлом - далее утеплитель пенопласт 50 мм, внутри обшита березовой фанерой 6 мм. **Фурнитура оцинкованная:** петля – 3 шт., устройство запорное труба 22 мм - 1 шт. Выдвижную лестницу переставить со старого кузова

Монтаж фургона на шасси покупателя, включая монтажный комплект